

## ภาคผนวก ค-10

---

คู่มือการใช้งานระบบบำบัดน้ำเสีย

## องค์ประกอบของระบบบำบัดน้ำเสีย คลังแพนเอเชีย

### ระบบบำบัดทางกายภาพ

ระบบบำบัดทางกายภาพ ทำหน้าที่ คัดน้ำมันที่ปนมากับน้ำเสียออกจากระบบ รวมทั้งตะกอนขนาดใหญ่และสารเคมีที่อาจละลายหรือปนมากับเสีย โดยใช้วิธีการปาดน้ำมันที่อยู่บนผิว และมีการเติมเคมีเพื่อใช้ในการตกตะกอน เพื่อคั่งตะกอนและสารเคมีออกจากน้ำเสีย โดยระบบทางกายภาพของโครงการมีส่วนประกอบสำคัญ ดังนี้

1. Oil Skimmer หรือ บ่อแยกน้ำมันที่ผิว



## ระบบบำบัดน้ำเสียทางกายภาพและทางชีวภาพ

คลังน้ำมัน บริษัท เอเชียลิงค์ เทอมินัล จำกัด

อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี



จัดทำโดย

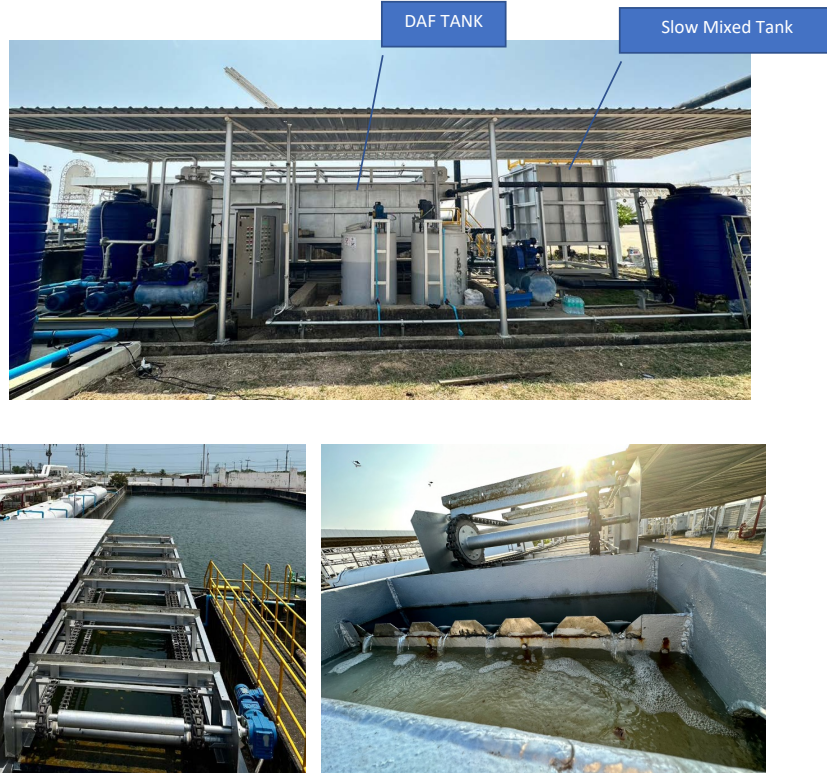
บริษัท ไทย ทรีทเมนต์ อควิฟเมนต์ จำกัด

ผู้รับผิดชอบโครงการ : คงศักดิ์ ทิพากร

#### 4. DAF Tank (Dissolved air floatation)

ระบบ DAF - Dissolved Air Floatation คือ การแยกตะกอนไขมันโดยวิธีการทำให้ตะกอนไขมันลอยขึ้นสู่ผิวน้ำ แล้วจึงทำการกวาดตะกอนแยกออกไป การทำให้ตะกอนลอยขึ้นได้โดยอาศัยหลักการทำงานคือทำให้ความถ่วงจำเพาะของตะกอนมีค่าน้อยกว่าน้ำเสียโดยใช้วิธีการสร้างฟองอากาศเล็กๆเพื่อเกาะกับตะกอนแล้วลอยขึ้นสู่ผิวน้ำ ตะกอนด้านบนของถังจะถูกสายพานกวาดลงสู่ถังพักตะกอน และรวมกับตะกอนที่ตกตะกอนสู่ด้านล่างของถัง น้ำเสียที่ออกจากถังจะถูกส่งไปยังถังพักน้ำใสเพื่อเข้าสู่กระบวนการต่อไป

ความสามารถของระบบ DAF ลดค่าความสกปรกของน้ำเสียที่จะเข้าระบบได้ เนื่องจากน้ำมันและไขมัน (FOG) และ ของแข็งแขวนลอยในน้ำ (SS) จะทำให้ระบบบำบัดน้ำเสียทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ เพราะเชื้อจุลินทรีย์ที่ทำหน้าที่ย่อยสลายสิ่งสกปรกถูกเกาะโดยไขมัน



หลักการทำงานของบ่อ Oil Skimmer ชนิดสายพาน (Belt type oil skimmer) คือ เมื่อน้ำเสียถูกส่งเข้าระบบบำบัด น้ำมันที่ปนอยู่ในน้ำซึ่งมีความหนาแน่นน้อยกว่าจะลอยขึ้นมาที่ผิวและถูกสายพานของ Oil Skimmer ปาดลงไปที่ถังยังถังพักน้ำมัน ซึ่งอยู่ใต้ดิน (PE Tank) โดย Oil Skimmer ชุดนี้จะประกอบด้วย 2 บ่อ จะทำการปาดน้ำมัน 2 Step คือเมื่อปาดชั้นที่ 1 เสร็จสิ้น น้ำเสียจากบ่อแรกจะไปสู่บ่อที่สองจากท่อด้านล่างที่เชื่อมต่อทั้ง 2 บ่อ และทำการปาดน้ำมันชั้นที่ 2 ก่อนครบน้ำมันจะไหลลงสู่ถังพักน้ำมัน

#### 2. EQ Tank (Equalization tank) หรือ บ่อพักน้ำเสีย

เป็นบ่อสำหรับรวมน้ำเสีย มีหน้าที่เป็นบ่อพักน้ำเสีย ปรับอัตราการไหลของน้ำเสียและปรับความเข้มข้นของน้ำเสีย ก่อนจะส่งน้ำเสียไปบำบัดขั้นต่อไป



#### 3. Slow-Mixed Tank

ทำหน้าที่ผสมเคมีที่เติมในระบบ ได้แก่ PAC และ Polymer เพื่อช่วยในการรวมและตกตะกอน โดยมีใบกวนสแตนเลสกวนผสมเคมี ก่อนส่งเข้าสู่ DAF Tank ต่อไป

2. Aeration Tank – 01 หรือ ถังสัมผัส (Contact Tank)

ทำหน้าที่ในการเติมอากาศเลี้ยงจุลินทรีย์ในถังใบที่ 1 โดยมีการเติม Media ช่วยในการเลี้ยงจุลินทรีย์ภายในถังด้วย

3. Aeration Tank – 02 หรือ ถังย่อยสลาย (Stabilization Tank)

ทำหน้าที่ในการเติมอากาศเลี้ยงจุลินทรีย์ในถังใบที่ 2 โดยมีการเติม Media ช่วยในการเลี้ยงจุลินทรีย์ภายในถังด้วย

4. ถังตกตะกอนจุลินทรีย์ (Clarifier Tank)

ทำหน้าที่ตกตะกอนจุลินทรีย์โดยตะกอนจากถังตกตะกอนนี้จะถูกส่งกลับมาเข้าถัง Aeration Tank 01 และ 02 เพื่อเป็นอาหารจุลินทรีย์ในถังต่อไป และตะกอนส่วนเกินที่เหลือจะถูกส่งไปบ่อตก เพื่อส่งกำจัดตามลำดับ



ระบบบำบัดทางชีวภาพ

ระบบบำบัดทางชีวภาพของคังน้ำมันแพนเอเชีย คือ ระบบแอกติเวตเต็ดสลัดจ์ (Activated Sludge, AS) แบบ (Contact Stabilization Activated Sludge, CSAS) ซึ่งคือ ระบบบำบัดน้ำเสีย แบบใช้อากาศ (Aerobic Process) โดยมีหลักการทำงาน โดยการใช้จุลินทรีย์กลุ่มที่ต้องอาศัยออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) หรือ ออกซิเจนอิสระในการย่อยสลายสารอินทรีย์ โดยมีส่วนประกอบสำคัญของระบบทั้งหมดดังนี้

1. Oil Absorbtion Filter หรือ ถังกรองคราบน้ำมันตกค้าง

เป็นกระบวนการนำน้ำใสที่ออกจากระบบกายภาพ มาผ่านเครื่องกรองคราบน้ำมันเพื่อกรองคราบน้ำมันขนาดเล็กชั้นสุดท้ายที่อาจหลงเหลืออยู่ในน้ำเสีย โดยใช้หลักการกรองผ่านสารกรองที่มีคุณสมบัติในการดูดซับคราบน้ำมัน ดังนี้

Modified Zeolite : Anthracire      Ratio 70 : 30    (TIGG OMC Oil Absorption)

หรืออาจจะใช้ Activated Carbon ID 1000 (Coconut Shell)



## หลักการเดินระบบบำบัดน้ำเสียทางกายภาพ

### ขั้นตอนที่ 1    จัดเตรียมเคมีที่ต้องใช้ในระบบ



1. การเตรียมสารละลาย PAC ( Poly Aluminium Chloride, โพลีอลูมิเนียมคลอไรด์)  
ผสม PAC Powder เช่น PAC 30% จำนวน 50 กิโลกรัม ละลายในน้ำ 1000 ลิตร  
ได้ความเข้มข้น PAC 5% ในถังผสม
2. การเตรียมสารละลาย Polymer (อาจเลือกใช้ Anionic Polymer หรือ Cationic Polymer ขึ้นกับการทดสอบจากน้ำเสียนั้นงาน)  
ผสม Polymer (Cationic/Anionic) จำนวน 200 กรัม ละลายในน้ำ 1000 ลิตร  
ได้ความเข้มข้น 0.02% ในถังผสม

**\*\*\*กวนละลายสารละลายทั้งสองถังให้ละลายน้ำอย่างสมบูรณ์ (กวนต่อเนื่องขณะใช้งาน)**

### ขั้นตอนที่ 2    การตั้งค่าปั๊มฟีดเคมีของ PAC และ Polymer ที่จ่ายเข้าระบบ

ในขั้นตอนนี้จะทดสอบระบบให้ตั้งค่าเริ่มต้น ดังนี้

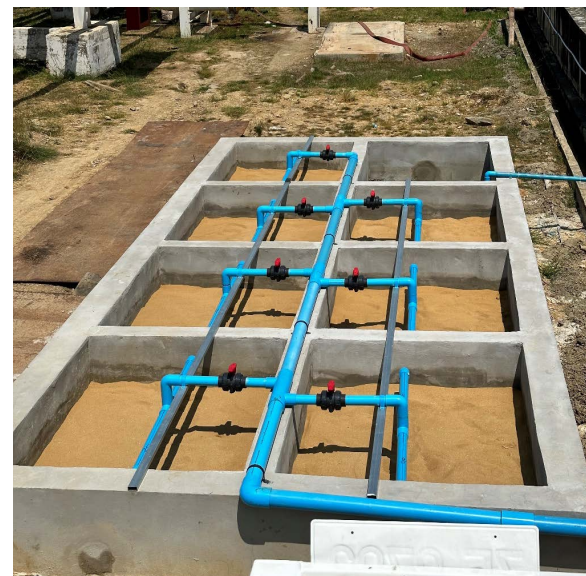
- ปั๊มฟีด PAC ตั้งค่าทำงานที่ 10 L/hr
- ปั๊มฟีด Polymer ตั้งค่าทำงานที่ 20 L/hr

โดยค่าใช้งานที่เหมาะสมต้องมีการปรับค่าตามความเหมาะสมจากคุณภาพน้ำเสียจริงและการทำงานในระบบให้สอดคล้องและเหมาะสม

### ขั้นตอนที่ 3    การเดินเครื่องระบบบำบัดน้ำเสียกายภาพ

### 5. บ่อดักตะกอน

ทำหน้าที่รับตะกอนจากถังตกตะกอนจุลินทรีย์ โดยตะกอนจะถูกส่งลงบ่อซึ่งมีชั้นกรองทรายให้น้ำเสียสามารถผ่านกรองทรายชั้นสุดท้ายและเหลือเฉพาะส่วนที่เป็นตะกอนรอเก็บกำจัดต่อไป





### 3. การเติมเคมีช่วย การทำให้ตะกอนลอยตัว และตกตะกอนกากน้ำมัน

ในระบบมีการเติมเคมีภายในถัง Slow Mix ได้แก่ PAC และ Polymer เพื่อช่วยในการตกตะกอน และ ช่วยให้ตะกอนขนาดเล็กรวมตัวกันได้ดี โดยตะกอนหนักจะตกตะกอนลงด้านล่างของถัง TPI Tank และตะกอนเบาจะถูกทำให้ลอยขึ้นบนผิวน้ำก่อนถูกปาดลงถังเก็บตะกอน (PE Tank) โดยระบบที่นำมาใช้ในการช่วยให้ตะกอนลอยตัว คือ ระบบ Air Flootation



การเดินระบบ Air Flootation

### 1. บ่อปาดน้ำมัน ชั้นที่ 1 และ ชั้นที่ 2 – Oil Skimmer



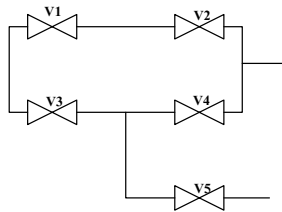
ทำหน้าที่ แยกชั้นน้ำมันดิบออกจากน้ำ โดยวิธีใช้ใบปาดปาดน้ำมันที่ลอยอยู่บนผิวน้ำ โดยมีขั้นตอนดังนี้

- 1.1) ทำการเปิดวาล์วส่งน้ำเสียลงบ่อ โดยควบคุมปริมาณน้ำที่เข้าระบบไม่ให้ล้นราง (รับกากน้ำมัน)
- 1.2) ปรับระดับเวียให้พอดี
- 1.3) เปิดชุดใบปาดน้ำมัน 01 และ 02 ให้ทำงานตลอดเวลาที่มีการเติมน้ำเข้าบ่อแยกน้ำมัน
- 1.4) ตู้คอนโทรลปั๊มไคอะแฟรมสูบน้ำมันจากถังพักน้ำมัน ปกติจะสับสวิทช์ Auto แต่เมื่อทำการ Run ระบบให้สับสวิทช์มาที่ Manual และ กดปุ่ม Start เพื่อสั่งงานให้ปั๊มไคอะแฟรมเริ่มทำงานต่อเนื่องเพื่อป้องกันน้ำมันล้นถังพักน้ำมัน

### 2. บ่อหน่วง (EQ Tank)

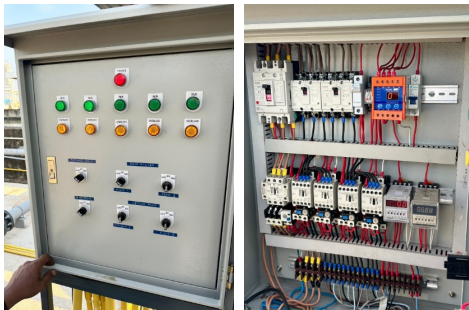
ทำหน้าที่ กักเก็บน้ำเสียหลังจากปาดน้ำมันที่ผิวน้ำเป็นที่เรียบร้อยและเตรียมนำเข้าสู่กระบวนการเคมีต่อไป ให้มีปริมาณเพียงพอในการเดินระบบ และสามารถควบคุมปริมาณการทำงานของระบบได้อย่างเหมาะสม

## 1. การสั่งการทำงานเปิด-ปิดวาล์วของถังกรองทรายน้ำมัน



Working Position	V1	V2	V3	V4	V5	Time
Service	Open				Open	
Backwash		Open	Open			10 min
Fast Rinse	Open			Open		5 min

## 2. เปิดการทำงานของระบบที่ตู้คอนโทรล



- Control Pump > Auto
- Pump Filter > เลือกตัวใดตัวหนึ่ง > Auto
- Return Pump > เลือกตัวใดตัวหนึ่ง > Auto
- Air Pump > Auto
- อาหารเลี้ยงเชื้อ > หากต้องการเติมอาหารเลี้ยงเชื้อให้เปิด Auto ทำงาน

รวมกันกับ Return Pump

**\*\*การควบคุมการทำงานของ Air Blower และเวลาการทำงานของระบบชีวภาพสามารถตั้งค่าได้ที่ Timer**

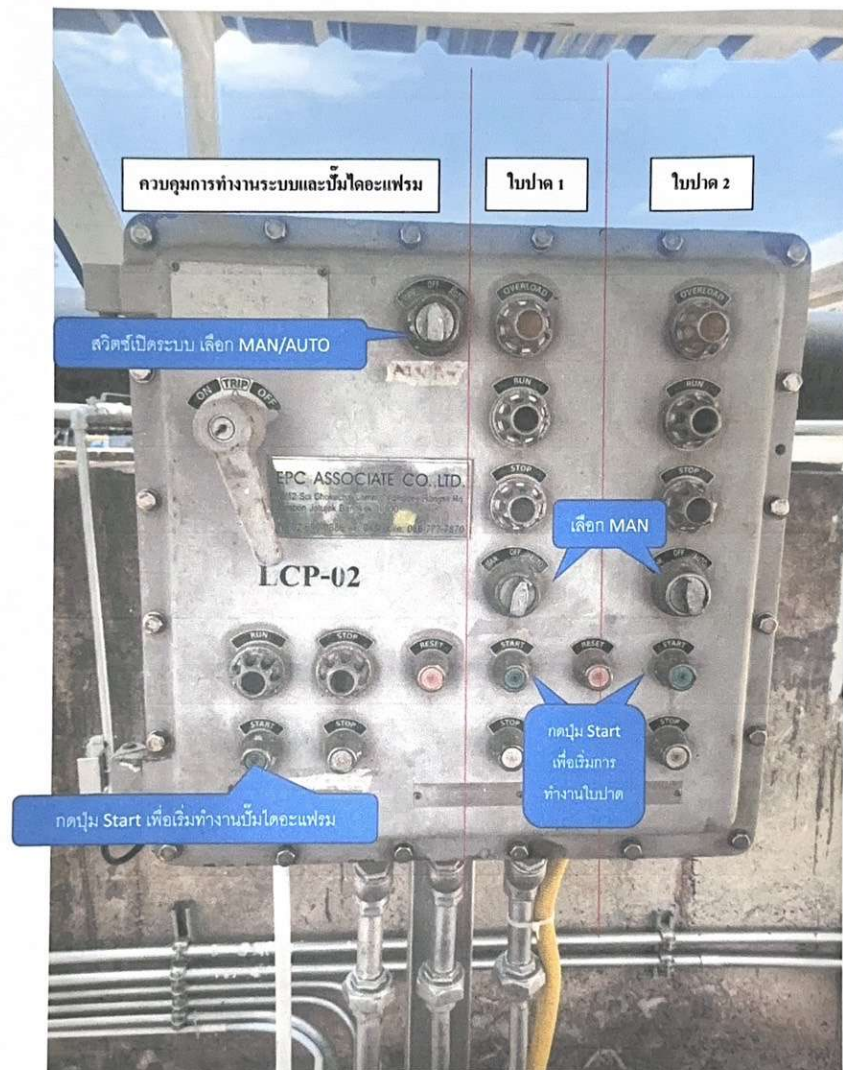
- 1) ตรวจสอบการเตรียมเคมีทั้ง 2 ตัว ให้สมบูรณ์
- 2) เปิดตู้คอนโทรล ให้ไฟเข้าระบบ และตรวจเช็คชุดปั๊มลม 1 และ 2 ให้มีแรงดันในถัง 8 Bar
- 3) เดินระบบด้วยการเติมน้ำเข้าระบบด้วยการเปิดสวิตช์ไปที่ Manual เพื่อเตรียมน้ำให้กับระบบก่อน ดังนี้

- Control-ON > ON
- MAN-OFF-AUTO > MAN
- OLP-01 หรือ OLP-02 > เลือกตัวใดตัวหนึ่ง > ON
- AMX-01 > ON (ขวา)
- PMX-01 > ON (ขวา)
- SCS-01 > ON (ขวา)
- PFP-01 > ON (ขวา)
- SMX-01 > ON (ขวา)
- AFP-01 > ON (ขวา)

- 4) เดินเครื่องจนน้ำที่ผ่านในระบบ Air Floatation (TPI Tank No.2) Overflow ล้นเข้าถังเก็บน้ำใสเต็มทั้ง 2 ใบ (PE 2500 L 2 ใบ)
- 5) เปิดสวิตช์ RCP-01 หรือ RCP-02 > เลือกตัวใดตัวหนึ่ง > ON
- 6) เปิดสวิตช์ SV-04
- 7) เปิดสวิตช์ SV-05
- 8) เมื่อได้น้ำในถังเก็บน้ำใสเต็มทั้ง 2 ใบแล้ว ให้ทำการเปิดสั่งงานระบบอัตโนมัติ (Auto) ดังนี้
  - ปิดสวิตช์ต่างๆ ไปที่ OFF และ โยกสวิตช์ควบคุมหลักไปที่ AUTO เป็นอันเสร็จกระบวนการ



หลักการเดินระบบบำบัดน้ำเสียทางชีวภาพ



### 3. การทำงานการทำงานของ Air Blower และปั๊มหมุนเวียนตะกอน

3.1) กำหนดระยะเวลาการทำงานของ Air Blower เพื่อเลี้ยงจุลินทรีย์ในถังเติมอากาศ

>> ทำงาน 2 ชั่วโมง หยุด 1 ชั่วโมง ทำงานต่อเนื่องตลอดเวลา หรือตามการประเมิน

3.2) กำหนดการทำงานปั๊มหมุนเวียนตะกอนและตะกอนส่วนเกิน

>> ทำงาน 5 นาที และหยุด 5 ชั่วโมง ทำงานต่อเนื่อง ทำงาน Interlock ร่วมกับปั๊มฟีดกากน้ำตาลกรณีต้องการเติมอาหารให้จุลินทรีย์ หรือตามการประเมิน

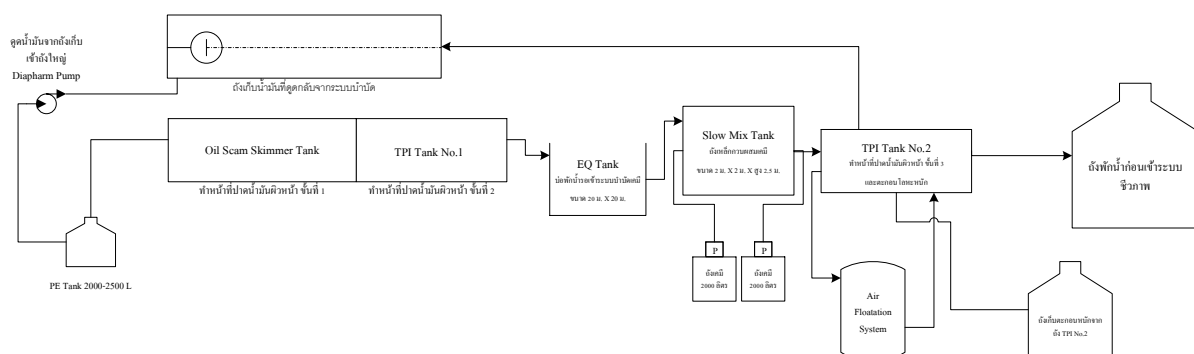




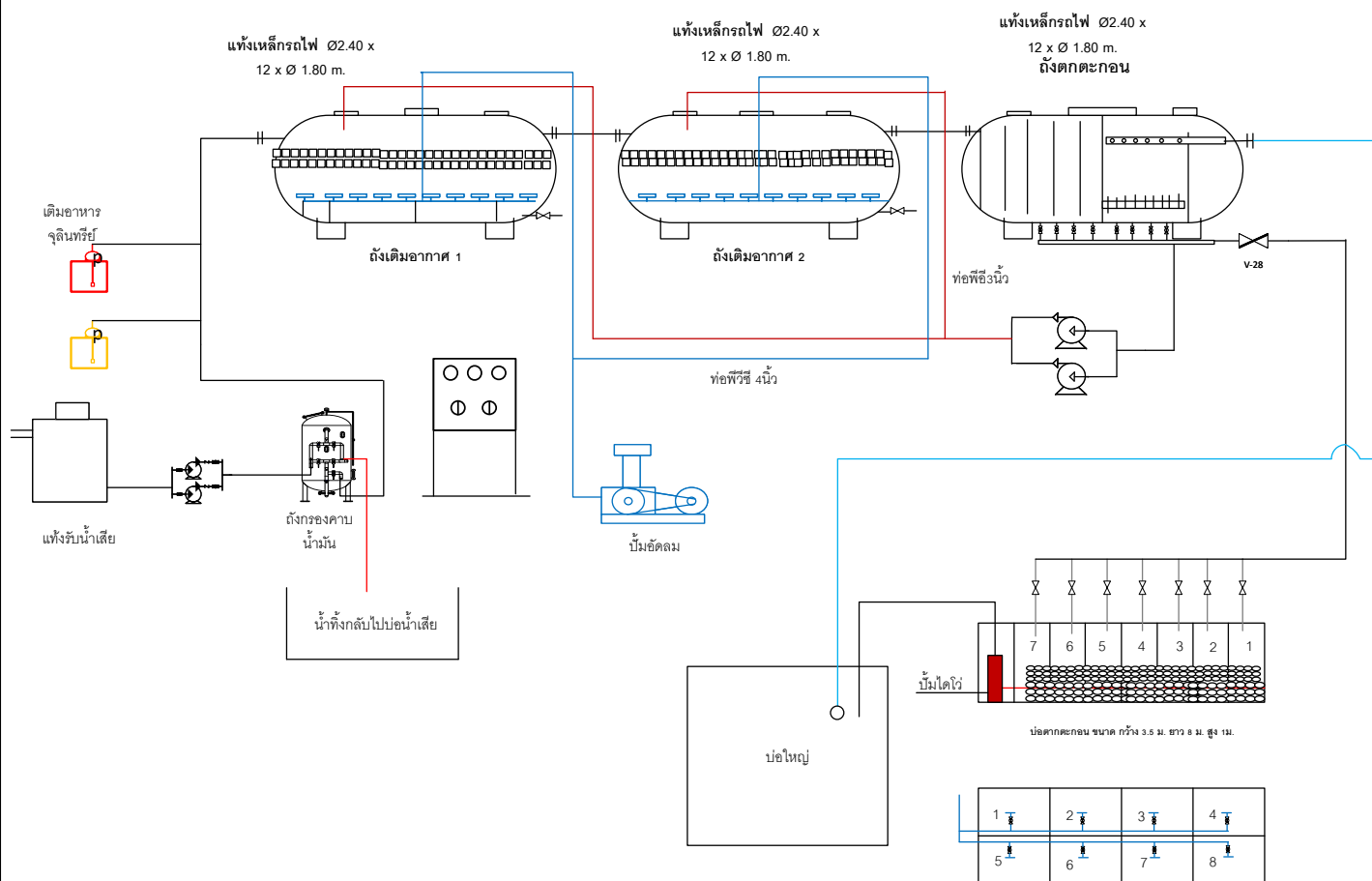
## ข้อมูลสัญลักษณ์สำคัญของตู้คอนโทรลระบบบำบัดกายภาพ

ชื่อย่อสัญลักษณ์	การทำงาน
Control-ON	สวิทช์ เปิด-ปิด การทำงานของระบบ
MAN-OFF-AUTO	สวิทช์เลือกสั่งงานการทำงานของระบบ Auto หรือ Manual
OLP-01	สวิทช์เปิดปั๊มสูบน้ำเสียขึ้นจากบ่อหน่วง ตัวที่ 1
OLP-02	สวิทช์เปิดปั๊มสูบน้ำเสียขึ้นจากบ่อหน่วง ตัวที่ 2
RCP-01	สวิทช์เปิดปั๊มสูบน้ำเข้าระบบ Air Flotation ตัวที่ 1
RCP-02	สวิทช์เปิดปั๊มสูบน้ำเข้าระบบ Air Flotation ตัวที่ 1
RTP-01	ไม่ได้ใช้งาน
AMX-01	สวิทช์เปิดมอเตอร์กวนถังผสม PAC (Poly Aluminum Chloride) (โพลิ อลูมิเนียม คลอไรด์)
PMX-01	สวิทช์เปิดมอเตอร์กวนถังผสม Polymer
SCS-01	สวิทช์สั่งทำงานใบปาดน้ำมัน TPI Tank
PFP-01	สวิทช์เปิดปั๊มฟีด Polymer
SMX-01	สวิทช์เป็นมอเตอร์กวนถัง Slow Mix
AFP-01	สวิทช์เปิดปั๊มฟีด PAC
SV-02	สวิทช์เปิดวาล์วปล่อยน้ำจากน้ำมันในถัง PE
SV-04	สวิทช์เปิดวาล์วระบบ Air Flotation
SV-05	สวิทช์เปิดวาล์วน้ำวนกลับไปที่ TPI Tank

## ไดอะแกรมลักษณะการทำงานของระบบบำบัดกายภาพเดิม







## ภาคผนวก ค-11

---

ตัวอย่างใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ ๑๑ เลขที่ 30



สำนักงาน องค์การบริหารส่วนตำบลบางแก้ว

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน  
ประจำเดือน ๑.๑.๖๖ จาก บริษัท เจริญวัฒน์ เทคโนโลยี จำกัด  
บ้านเลขที่ ๖๖/๕ ถนน ๖.๕ ตำบล บางแก้ว  
อำเภอ บ้านแหลม เป็นเงิน 1500 บาท - สตางค์  
ไว้แล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๖

ผู้รับเงิน

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

5490000

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 10๑ เลขที่ 49



สำนักงาน องค์การบริหารส่วนตำบลบางแก้ว

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน  
ประจำเดือน ๑.๑.๖๖ จาก บริษัท เจริญวัฒน์ เทคโนโลยี จำกัด  
บ้านเลขที่ ๖๖/๕ ถนน ๖.๕ ตำบล บางแก้ว  
อำเภอ บ้านแหลม เป็นเงิน 1500 บาท - สตางค์  
ไว้แล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ ส.ค. ๒๕๖๖

ผู้รับเงิน

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามรดก

เล่มที่ 120 เลขที่ 13



สำนักงาน องค์การบริหารส่วนตำบลบางแก้ว

ได้รับเงินค่ามรดกอัตรา.....ลิตร.....เดือน

ประจำเดือน.....ก.ย. ๒๒ จาก บริษัท เซ็นทรัลเทรดดิ้ง จำกัด

บ้านเลขที่ ๖๖/๕ ถนน ๖.๕ ตำบล บางแก้ว

อำเภอ บ้านแหลม เป็นเงิน 1,500 บาท - สดางค์

ไว้แล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๖

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย สาขาพระนครศรีอยุธยา

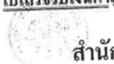
ดจ. ๖๖ ก.ย. ๖๖

ผู้รับเงิน

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามรดก

เล่มที่ 1 เลขที่ 03



สำนักงาน องค์การบริหารส่วนตำบลบางแก้ว

ได้รับเงินค่ามรดกอัตรา.....ลิตร.....เดือน

ประจำเดือน.....ก.ย. ๒๒ จาก บริษัท เซ็นทรัลเทรดดิ้ง จำกัด

บ้านเลขที่ ๖๖/๕ ถนน ๖.๕ ตำบล บางแก้ว

อำเภอ บ้านแหลม เป็นเงิน 1,500 บาท - สดางค์

ไว้แล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๖

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย สาขาพระนครศรีอยุธยา

ดจ. ๖๖ ก.ย. ๖๖

ผู้รับเงิน

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 13 เลขที่ 24

สำนักงาน องค์การบริหารส่วนตำบลบางแก้ว

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน

ประจำเดือน พ.ย. ๕๕ จาก บริษัท เอเซียวงค์ โทมัส จำกัด

บ้านเลขที่ ๘๘/๒ ถนน พ.๕ ตำบล บางแก้ว

อำเภอ บ้านแหลม เป็นเงิน 1,500 บาท - สตางค์

ไว้แล้ว แต่วันที่ 27 พ.ย. 2566

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย

ผู้รับเงิน

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 24 เลขที่ 03

สำนักงาน องค์การบริหารส่วนตำบลบางแก้ว

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน

ประจำเดือน ธ.ค. ๕๕ จาก บริษัท เอเซียวงค์ โทมัส จำกัด

บ้านเลขที่ ๘๘/๒ ถนน พ.๕ ตำบล บางแก้ว

อำเภอ บ้านแหลม เป็นเงิน 1,500 บาท - สตางค์

ไว้แล้ว แต่วันที่ 25 ธ.ค. 2566

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย สาขา

ผู้รับเงิน

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

## ภาคผนวก ค-12

---

ตัวอย่างการดำเนินกิจกรรมร่วมกับชุมชน

# ขออนุโมทนาบุญและขอขอบคุณ

ทุกบริษัทฯ ที่ร่วมทำบุญ

## กิจกรรมทอดกฐินประจำปี 2566



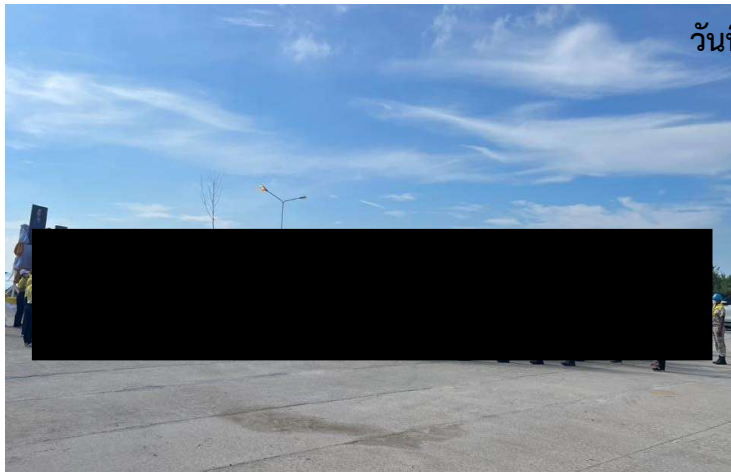
- บจ. ทรีเปิ้ล ซี จำนวน 20,476 บาท
- บจ. สมุทรซี จำนวน 20,000 บาท
- บจ. กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อฯ จำนวน 20,000 บาท
- บจ. เอเซียลิงค์ เทอมินัล จำนวน 10,000 บาท
- หจก. ศรีสมบุญณี เรือทัก จำนวน 4,000 บาท
- บจ. โรจน์ชวนนทจำนวน 4,000 บาท

# โครงการจิตอาสา

เราทำความดีด้วยหัวใจ

ร่วมกับ อ.บ้านแหลม



วันที่ 24 กันยายน พ.ศ. 2566





## ภาคผนวก ค-13

---

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

 <p>บริษัท เอเชียลิงก์ เทอร์มินัล จำกัด ASIA LINK TERMINAL CO.,LTD.</p>	<p>บริษัท เอเชียลิงก์ เทอร์มินัล จำกัด ใบตรวจเช็คถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง วันที่ 3 / 7 / 2566</p>	
---	--	---

หมายเลข	ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง	ชนิด		ความจุ ( ขนาด )				ผล	หมายเหตุ
		Co2	DRY	10 LB	15 LB	20 LB	50 LB		
1	อาคารสำนักงาน								
1.1	สำนักงาน ชั้น 1								
1.2	ทางเข้าห้องครัว	*	*		1	1		5 ✓	
1.3	ป้ายประชาสัมพันธ์	*	*	1		3		5 ✓	Dry 3 ถัง
1.4	ข้างโต๊ะหมู่บูชา		*			1		5 ✓	
1.5	ข้างห้องประชุม		*			1		5 ✓	
1.6	ห้องโถง		*			2		5 ✓	
1.7	สำนักงาน ชั้น 2								
1.8	ห้อง Control room	*		2	1			5 ✓	
1.9	ห้อง Co2 ในห้อง Control room	*						5 ✓	8 ถัง ความจุ 100 LB
1.10	หน้าห้อง Control room ( PORT )		*			2		5 ✓	
1.11	หน้าห้อง Control room ( STARBOARD )		*			2		5 ✓	
1.12	ข้างห้องครัว		*			1		5 ✓	
1.13	กลางทางเดิน ชั้น 2		*			1		5 ✓	
1.14	ฝั่งห้องน้ำ		*			1		5 ✓	
2	ภายนอกอาคารสำนักงาน								
2.1	ทางเข้าออฟฟิต		*			2		5 ✓	
2.2	หน้าห้อง SHIPPING		*			1		5 ✓	
2.3	จุดขังน้ำหนักรถบรรทุก		*			2		5 ✓	
2.4	หน้าห้องจ่ายตัว		*			2		5 ✓	

 <p>บริษัท เอเชียลิงก์ เทอร์มินัล จำกัด ASIA LINK TERMINAL CO.,LTD.</p>	<p>บริษัท เอเชียลิงก์ เทอร์มินัล จำกัด ใบตรวจเช็คถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง วันที่ 3 / 7 / 2566</p>	
---	--	---

หมายเลข	ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง	ชนิด		ความจุ ( ขนาด )				ผล	หมายเหตุ
		Co2	DRY	10 LB	15 LB	20 LB	50 LB		
3	จุดตรวจ								
3.1	หน้าอ้อม รปภ.		*			1		5 ✓	
4	สถานีไฟฟ้า								
4.1	ห้องไฟฟ้าที่ 1		*			6		5 ✓	
4.2	ห้องไฟฟ้าที่ 2		*			8		5 ✓	
5	จุด PUMP PAD								
5.1	Pump pad No.1		*			3	1	5 ✓	
5.2	Pump pad No.2		*			4	1	5 ✓	
5.3	Pump pad No.3		*			3	1	5 ✓	
5.4	Pump pad No.4		*			4		5 ✓	
6	Store room								
6.1	หน้าทางเข้าอาคาร		*			2		5 ✓	
7	Store Work Shop								
7.1	Work Shop		*			5		5 ✓	
8	จุด PUMP B-100								
8.1	Pump B - 100		*			2		5 ✓	
9	สถานี FIRE PUMP								
9.1	Fire pump		*			5		5 ✓	

บริษัท เอเซียลิงค์ เทอร์มินัล จำกัด  
ใบตรวจเช็คลำดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง  
วันที่ 3 / 7 / 2566



หมายเลข	ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง	ชนิด		ความจุ ( ขนาด )				ผล	หมายเหตุ
		Co2	DRY	10 LB	15 LB	20 LB	50 LB		
10	จุดสูบน้ำมันจ่ายรอบรถทุก								
10.1	ISLAND NO.1		*				1	S ✓	
10.2	ISLAND NO.1 ( TOP )		*			1		S ✓	
10.3	ISLAND NO.1 ( BELOW )		*			2		S ✓	
10.4	ISLAND NO.2		*				1	S ✓	
10.5	ISLAND NO.2 ( TOP )		*			1		S ✓	
10.6	ISLAND NO.2 ( BELOW )		*			2		S ✓	
10.7	ISLAND NO.3		*				1	S ✓	
10.8	ISLAND NO.3 ( TOP )		*			1		S ✓	
10.9	ISLAND NO.3 ( BELOW )		*			2		S ✓	
10.10	ISLAND NO.4		*				1	S ✓	
10.11	ISLAND NO.4 ( TOP )		*			1		S ✓	
10.12	ISLAND NO.4 ( BELOW )		*			2		S ✓	
10.13	ISLAND NO.5		*				1	S ✓	
10.14	ISLAND NO.5 ( TOP )		*			1		S ✓	
10.15	ISLAND NO.5 ( BELOW )		*			2		S ✓	
10.16	ISLAND NO.6		*				1	S ✓	
10.17	ISLAND NO.6 ( TOP )		*			1		S ✓	
10.18	ISLAND NO.6 ( BELOW )		*			2		S ✓	

บริษัท เอเซียติคส์ เทอร์มินัล จำกัด  
ใบตรวจเช็คคลังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง  
วันที่ 3 / 7 / 2566

[illegible]



บริษัท เอเชียลิงก์ เทอร์มินัล จำกัด  
ใบตรวจเช็คถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง  
วันที่ 7 / 8 / 2566



หมายเลข	ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง	ชนิด		ความจุ ( ขนาด )				ผล	หมายเหตุ
		Co2	DRY	10 LB	15 LB	20 LB	50 LB		
1	อาคารสำนักงาน								
1.1	สำนักงาน ชั้น 1								
1.2	ทางเข้าห้องครัว	*	*		1	1		S ✓	
1.3	ป้ายประชาสัมพันธ์	*	*	1		3		S ✓	Dry 3 ถัง
1.4	ช่างโต๊ะหมู่บูชา		*			1		S ✓	
1.5	ช่างห้องประชุม		*			1		S ✓	
1.6	ห้องโถง		*			2		S ✓	
1.7	สำนักงาน ชั้น 2								
1.8	ห้อง Control room	*		2	1			S ✓	
1.9	ห้อง Co2 ในห้อง Control room	*						S ✓	8 ถัง ความจุ 100 LB
1.10	หน้าห้อง Control room ( PORT )		*			2		S ✓	
1.11	หน้าห้อง Control room ( STARBOARD )		*			2		S ✓	
1.12	ช่างห้องครัว		*			1		S ✓	
1.13	กลางทางเดิน ชั้น 2		*			1		S ✓	
1.14	ถังห้องน้ำ		*			1		S ✓	
2	ภายนอกอาคารสำนักงาน								
2.1	ทางเข้าออฟฟิศ		*			2		S ✓	
2.2	หน้าห้อง SHIPPING		*			1		S ✓	
2.3	จุดใช้น้ำหนักบรรทุกทุก		*			2		S ✓	
2.4	หน้าห้องจ่ายตัว		*			2		S ✓	



บริษัท เอเชียลิงก์ เทอร์มินัล จำกัด  
ใบตรวจเช็คถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง  
วันที่ 7 / 8 / 2566



หมายเลข	ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง	ชนิด		ความจุ ( ขนาด )				ผล	หมายเหตุ
		Co2	DRY	10 LB	15 LB	20 LB	50 LB		
3	จุดตรวจ								
3.1	หน้าป้อม รถป.ก.		*			1		S ✓	
4	สถานีไฟฟ้า								
4.1	ห้องไฟฟ้าที่ 1		*			6		S ✓	
4.2	ห้องไฟฟ้าที่ 2		*			8		S ✓	
5	จุด PUMP PAD								
5.1	Pump pad No.1		*			3	1	S ✓	
5.2	Pump pad No.2		*			4	1	S ✓	
5.3	Pump pad No.3		*			3	1	S ✓	
5.4	Pump pad No.4		*			4		S ✓	
6	Store room								
6.1	หน้าทางเข้าอาคาร		*			2		S ✓	
7	Store Work Shop								
7.1	Work Shop		*			5		S ✓	
8	จุด PUMP B-100								
8.1	Pump B - 100		*			2		S ✓	
9	สถานี FIRE PUMP								
9.1	Fire pump		*			5		S ✓	

บริษัท เอเชียลิงค์ เทอร์มินัล จำกัด  
ใบตรวจเช็คคลังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง  
วันที่ 7 / 8 / 2566



หมายเลข	ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง	ชนิด		ความจุ ( ขนาด )				ผล	หมายเหตุ
		Co2	DRY	10 LB	15 LB	20 LB	50 LB		
10	จุดสูบน้ำมันจ่ยารอบรรทุก								
10.1	ISLAND NO.1		*				1	S ✓	
10.2	ISLAND NO.1 ( TOP )		*			1		S ✓	
10.3	ISLAND NO.1 ( BELOW )		*			2		S ✓	
10.4	ISLAND NO.2		*				1	S ✓	
10.5	ISLAND NO.2 ( TOP )		*			1		S ✓	
10.6	ISLAND NO.2 ( BELOW )		*			2		S ✓	
10.7	ISLAND NO.3		*				1	S ✓	
10.8	ISLAND NO.3 ( TOP )		*			1		S ✓	
10.9	ISLAND NO.3 ( BELOW )		*			2		S ✓	
10.10	ISLAND NO.4		*				1	S ✓	
10.11	ISLAND NO.4 ( TOP )		*			1		S ✓	
10.12	ISLAND NO.4 ( BELOW )		*			2		S ✓	
10.13	ISLAND NO.5		*				1	S ✓	
10.14	ISLAND NO.5 ( TOP )		*			1		S ✓	
10.15	ISLAND NO.5 ( BELOW )		*			2		S ✓	
10.16	ISLAND NO.6		*				1	S ✓	
10.17	ISLAND NO.6 ( TOP )		*			1		S ✓	
10.18	ISLAND NO.6 ( BELOW )		*			2		S ✓	

บริษัท เอเซียลิงค์ เทอร์มินัล จำกัด  
ใบตรวจเช็คลำดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง  
วันที่ 7 / 8 / 2566

[illegible]



บริษัท เอเชียลิงก์ เทอร์มินัล จำกัด  
ใบตรวจเช็คถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง  
วันที่ 4 / 9 / 66



หมายเลข	ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง	ชนิด		ความจุ ( ขนาด )				ผล	หมายเหตุ
		Co2	DRY	10 LB	15 LB	20 LB	50 LB		
1	อาคารสำนักงาน								
1.1	สำนักงาน ชั้น 1								
1.2	ทางเข้าห้องครัว	*	*		1	1		S ✓	Dry 3 ถัง
1.3	ป้ายประชาสัมพันธ์	*	*	1		3		S ✓	
1.4	ข้างโต๊ะหมู่บูชา		*			1		S ✓	
1.5	ข้างห้องประชุม		*			1		S ✓	
1.6	ห้องโถง		*			2		S ✓	
1.7	สำนักงาน ชั้น 2								
1.8	ห้อง Control room	*		2	1			S ✓	8 ถัง ความจุ 100 LB
1.9	ห้อง Co2 ในห้อง Control room	*						S ✓	
1.10	หน้าห้อง Control room ( PORT )		*			2		S ✓	
1.11	หน้าห้อง Control room ( STARBOARD )		*			2		S ✓	
1.12	ข้างห้องครัว		*			1		S ✓	
1.13	กลางทางเดิน ชั้น 2		*			1		S ✓	
1.14	ลิ้งห้องน้ำ		*			1		S ✓	
2	ภายนอกอาคารสำนักงาน								
2.1	ทางเข้าออฟฟิต		*			2		S ✓	
2.2	หน้าห้อง SHIPPING		*			1		S ✓	
2.3	จุดขึ้นน้ำหนักรถบรรทุก		*			2		S ✓	
2.4	หน้าห้องจ่ายตัว		*			2		S ✓	



บริษัท เอเชียลิงก์ เทอร์มินัล จำกัด  
ใบตรวจเช็คถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง  
วันที่ 4 / 9 / 66



หมายเลข	ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง	ชนิด		ความจุ ( ขนาด )				ผล	หมายเหตุ
		Co2	DRY	10 LB	15 LB	20 LB	50 LB		
3	จุดตรวจ								
3.1	หน้าบ้อม ปรก.		*			1		S ✓	
4	สถานีไฟฟ้า								
4.1	ห้องไฟฟ้าที่ 1		*			6		S ✓	
4.2	ห้องไฟฟ้าที่ 2		*			8		S ✓	
5	จุด PUMP PAD								
5.1	Pump pad No.1		*			3	1	S ✓	
5.2	Pump pad No.2		*			4	1	S ✓	
5.3	Pump pad No.3		*			3	1	S ✓	
5.4	Pump pad No.4		*			4		S ✓	
6	Store room								
6.1	หน้าทางเข้าอาคาร		*			2		S ✓	
7	Store Work Shop								
7.1	Work Shop		*			5		S ✓	
8	จุด PUMP B-100								
8.1	Pump B - 100		*			2		S ✓	
9	สถานี FIRE PUMP								
9.1	Fire pump		*			5		S ✓	

บริษัท เอเชียลิงค์ เทอร์มินัล จำกัด  
ใบตรวจเช็คคลังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง  
วันที่ 1 / 9 / 66



หมายเลข	ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง	ชนิด		ความจุ ( ขนาด )				ผล	หมายเหตุ
		Co2	DRY	10 LB	15 LB	20 LB	50 LB		
10	จุดสูบน้ำขึ้นจ่ายรอบรรทุก								
10.1	ISLAND NO.1		*				1	S✓	
10.2	ISLAND NO.1 ( TOP )		*			1		S✓	
10.3	ISLAND NO.1 ( BELOW )		*			2		S✓	
10.4	ISLAND NO.2		*				1	S✓	
10.5	ISLAND NO.2 ( TOP )		*			1		S✓	
10.6	ISLAND NO.2 ( BELOW )		*			2		S✓	
10.7	ISLAND NO.3		*				1	S✓	
10.8	ISLAND NO.3 ( TOP )		*			1		S✓	
10.9	ISLAND NO.3 ( BELOW )		*			2		S✓	
10.10	ISLAND NO.4		*				1	S✓	
10.11	ISLAND NO.4 ( TOP )		*			1		S✓	
10.12	ISLAND NO.4 ( BELOW )		*			2		S✓	
10.13	ISLAND NO.5		*				1	S✓	
10.14	ISLAND NO.5 ( TOP )		*			1		S✓	
10.15	ISLAND NO.5 ( BELOW )		*			2		S✓	
10.16	ISLAND NO.6		*				1	S✓	
10.17	ISLAND NO.6 ( TOP )		*			1		S✓	
10.18	ISLAND NO.6 ( BELOW )		*			2		S✓	

บริษัท เอเชียลิงค์ เทอร์มินัล จำกัด  
ใบตรวจเช็คถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง  
วันที่ 4 / 9 / 66

[illegible]

**ผลรวม**

CO2		DRY	
10 LB = 3 ટંક	3	20 LB = 89 ટંક	89
15 LB = 2 ટંક	2	50 LB = 11 ટંક	11
100 LB = 8 ટંક	8		

\* ผลการตรวจ S หมายถึง Sastity U หมายถึง Unsastity ต้องแก้ไข

Δ, 9, bb



บริษัท เอเชียลิงก์ เทอร์มินัล จำกัด  
ใบตรวจเช็คถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง  
วันที่ 9 / 10 / 66



หมายเลข	ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง	ชนิด		ความจุ ( ขนาด )				ผล	หมายเหตุ
		Co2	DRY	10 LB	15 LB	20 LB	50 LB		
1	อาคารสำนักงาน								
1.1	สำนักงาน ชั้น 1								
1.2	ทางเข้าห้องครัว	*	*		1	1		S	Dry 2 ถัง
1.3	ป้ายประชาสัมพันธ์	*	*			2		S	
1.4	ข้างโต๊ะหมู่บูชา		*			1		S	
1.5	ข้างห้องประชุม		*			2		S	
1.6	ห้องโถง		*			2		S	
1.7	สำนักงาน ชั้น 2								
1.8	ห้อง Control room	*		2	1			S	8 ถัง ความจุ 100 LB
1.9	ห้อง Co2 ในห้อง Control room	*						S	
1.10	หน้าห้อง Control room ( PORT )		*			2		S	
1.11	หน้าห้อง Control room ( STARBOARD )		*			2		S	
1.12	ข้างห้องครัว		*			-		U	
1.13	กลางทางเดิน ชั้น 2		*			-		U	
1.14	ฝั่งห้องน้ำ		*			-		U	
2	ภายนอกอาคารสำนักงาน								
2.1	ทางเข้าออฟฟิศ		*			2		S	
2.2	หน้าห้อง SHIPPING		*			-		U	
2.3	จุดขึ้นรถบรรทุก		*			-		U	
2.4	หน้าห้องจ่ายตัว		*			1		S	



บริษัท เอเชียลิงก์ เทอร์มินัล จำกัด  
ใบตรวจเช็คถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง  
วันที่ 9 / 10 / 66



หมายเลข	ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง	ชนิด		ความจุ ( ขนาด )				ผล	หมายเหตุ
		Co2	DRY	10 LB	15 LB	20 LB	50 LB		
3	จุดตรวจ								
3.1	หน้าป้อม รถป.		*			1		S	
4	สถานีไฟฟ้า								
4.1	ห้องไฟฟ้าที่ 1		*		1	6		S	
4.2	ห้องไฟฟ้าที่ 2		*	2		5		S	
5	จุด PUMP PAD								
5.1	Pump pad No.1		*			3	1	S	
5.2	Pump pad No.2		*			1	1	S	
5.3	Pump pad No.3		*			3		S	
5.4	Pump pad No.4		*			4		S	
6	Store room								
6.1	หน้าทางเข้าอาคาร		*			2		S	
7	Store Work Shop								
7.1	Work Shop		*			1		S	
8	จุด PUMP B-100								
8.1	Pump B - 100		*			-		U	
9	สถานี FIRE PUMP								
9.1	Fire pump		*			4		S	

บริษัท เอเชียลิงค์ เทอร์มินัล จำกัด  
ใบตรวจเช็คคลังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง  
วันที่ 9 / 10 / 66



หมายเลข	ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง	ชนิด		ความจุ ( ขนาด )				ผล	หมายเหตุ
		Co2	DRY	10 LB	15 LB	20 LB	50 LB		
10	จุดสูบลมบ้านจ่ายอกรรพ								
10.1	ISLAND NO.1		*				-	U	
10.2	ISLAND NO.1 ( TOP )		*			1		S	
10.3	ISLAND NO.1 ( BELOW )		*			-		U	
10.4	ISLAND NO.2		*				-	U	
10.5	ISLAND NO.2 ( TOP )		*			1		S	
10.6	ISLAND NO.2 ( BELOW )		*			2		S	
10.7	ISLAND NO.3		*				1	S	
10.8	ISLAND NO.3 ( TOP )		*			1		S	
10.9	ISLAND NO.3 ( BELOW )		*			-		U	
10.10	ISLAND NO.4		*				-	U	
10.11	ISLAND NO.4 ( TOP )		*			1		S	
10.12	ISLAND NO.4 ( BELOW )		*			2		S	
10.13	ISLAND NO.5		*				1	S	
10.14	ISLAND NO.5 ( TOP )		*			1		S	
10.15	ISLAND NO.5 ( BELOW )		*			2		S	
10.16	ISLAND NO.6		*				-	U	
10.17	ISLAND NO.6 ( TOP )		*			1		S	
10.18	ISLAND NO.6 ( BELOW )		*			2		S	

บริษัท เอเซียลิงค์ เทอร์มินัล จำกัด  
ใบตรวจเช็คถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง  
วันที่ 9 / 10 / 66

[illegible]



บริษัท เอเชียลิงก์ เทอร์มินัล จำกัด  
ใบตรวจเช็คถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง  
วันที่ 2 / 11 / 66



หมายเลข	ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง	ชนิด		ความจุ ( ขนาด )				ผล	หมายเหตุ
		Co2	DRY	10 LB	15 LB	20 LB	50 LB		
1	อาคารสำนักงาน								
1.1	สำนักงาน ชั้น 1								
1.2	ทางเข้าห้องครัว	*	*		1	1		S	Dry 2 ถัง
1.3	ป้ายประชาสัมพันธ์	*	*			2		S	
1.4	ข้างโต๊ะหมู่บูชา		*			1		S	
1.5	ข้างห้องประชุม		*			2		S	
1.6	ห้องโถง		*			2		S	
1.7	สำนักงาน ชั้น 2								
1.8	ห้อง Control room	*		2	1			S	
1.9	ห้อง Co2 ในห้อง Control room	*						S	8 ถัง ความจุ 100 LB
1.10	หน้าห้อง Control room ( PORT )		*			2		S	
1.11	หน้าห้อง Control room ( STARBOARD )		*			2		S	
1.12	ข้างห้องครัว		*			-		U	
1.13	กลางทางเดิน ชั้น 2		*			-		U	
1.14	ฝั่งห้องน้ำ		*			-		U	
2	ภายนอกอาคารสำนักงาน								
2.1	ทางเข้าออฟฟิศ		*			2		S	
2.2	หน้าห้อง SHIPPING		*			-		U	
2.3	จุดขนถ่ายน้ำมันการบรรทุก		*			-		U	
2.4	หน้าห้องจ่ายตัว		*			1		S	



บริษัท เอเชียลิงก์ เทอร์มินัล จำกัด  
ใบตรวจเช็คถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง  
วันที่ 2 / 11 / 66



หมายเลข	ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง	ชนิด		ความจุ ( ขนาด )				ผล	หมายเหตุ
		Co2	DRY	10 LB	15 LB	20 LB	50 LB		
3	จุดตรวจ								
3.1	หน้าป้อม รถ.		*			1		S	
4	สถานีวิทยุ								
4.1	ห้องไฟฟ้าที่ 1		*		1	6		S	
4.2	ห้องไฟฟ้าที่ 2		*	2		5		S	
5	จุด PUMP PAD								
5.1	Pump pad No.1		*			3	1	S	
5.2	Pump pad No.2		*			1	1	S	
5.3	Pump pad No.3		*			3		S	
5.4	Pump pad No.4		*			4		S	
6	Store room								
6.1	หน้าทางเข้าอาคาร		*			2		S	
7	Store Work Shop								
7.1	Work Shop		*			1		S	
8	จุด PUMP B-100								
8.1	Pump B - 100		*			-		U	
9	สถานี FIRE PUMP								
9.1	Fire pump		*			4		S	

บริษัท เอเชียลิงค์ เทอร์มินัล จำกัด  
ใบตรวจเช็คคลังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง  
วันที่ 2 / 11 / 66



หมายเลข	ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง	ชนิด		ความจุ ( ขนาด )				ผล	หมายเหตุ
		Co2	DRY	10 LB	15 LB	20 LB	50 LB		
10	จุดสูบลำโพงน้ำขึ้นซ้ายรอบรถบรรทุก								
10.1	ISLAND NO.1		•				-	U	
10.2	ISLAND NO.1 ( TOP )		•			1		S	
10.3	ISLAND NO.1 ( BELOW )		•			-		U	
10.4	ISLAND NO.2		•				-	U	
10.5	ISLAND NO.2 ( TOP )		•			1		S	
10.6	ISLAND NO.2 ( BELOW )		•			2		S	
10.7	ISLAND NO.3		•				1	S	
10.8	ISLAND NO.3 ( TOP )		•			1		S	
10.9	ISLAND NO.3 ( BELOW )		•			-		U	
10.10	ISLAND NO.4		•				-	U	
10.11	ISLAND NO.4 ( TOP )		•			1		S	
10.12	ISLAND NO.4 ( BELOW )		•			2		S	
10.13	ISLAND NO.5		•				1	S	
10.14	ISLAND NO.5 ( TOP )		•			1		S	
10.15	ISLAND NO.5 ( BELOW )		•			2		S	
10.16	ISLAND NO.6		•				-	U	
10.17	ISLAND NO.6 ( TOP )		•			1		S	
10.18	ISLAND NO.6 ( BELOW )		•			2		S	

บริษัท เอเซียลิงค์ เทอร์มินัล จำกัด  
ใบตรวจเช็คคลังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง  
วันที่ ๕ / 11 / ๖๖

[illegible]



บริษัท เอเชียลิงก์ เทอร์มินัล จำกัด  
ใบตรวจเช็คถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง  
วันที่ 6 / 12 / 66



หมายเลข	ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง	ชนิด		ความจุ ( ขนาด )				ผล	หมายเหตุ
		Co2	DRY	10 LB	15 LB	20 LB	50 LB		
1	อาคารสำนักงาน								
1.1	สำนักงาน ชั้น 1								
1.2	ทางเข้าห้องครัว	*	*		1	1		S	Dry 2 ถึง
1.3	ป้ายประชาสัมพันธ์	*	*			2		S	
1.4	ข้างโต๊ะหมู่บูชา		*			1		S	
1.5	ข้างห้องประชุม		*			2		S	
1.6	ห้องโถง		*			2		S	
1.7	สำนักงาน ชั้น 2								
1.8	ห้อง Control room	*		2	1			S	8 ถึง ความจุ 100 LB
1.9	ห้อง Co2 ในห้อง Control room	*						S	
1.10	หน้าห้อง Control room ( PORT )		*			2		S	
1.11	หน้าห้อง Control room ( STARBOARD )		*			2		S	
1.12	ข้างห้องครัว		*			-		U	
1.13	กลางทางเดิน ชั้น 2		*			-		U	
1.14	ฝั่งห้องน้ำ		*			-		U	
2	ภายนอกอาคารสำนักงาน								
2.1	ทางเข้าออฟฟิศ		*			2		S	
2.2	หน้าห้อง SHIPPING		*			-		U	
2.3	จุดขึ้นน้ำกรรบกบรรทุก		*			-		U	
2.4	หน้าห้องจ่ายตัว		*			1		S	



บริษัท เอเชียลิงก์ เทอร์มินัล จำกัด  
ใบตรวจเช็คถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง  
วันที่ 6 / 12 / 66



หมายเลข	ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง	ชนิด		ความจุ ( ขนาด )				ผล	หมายเหตุ
		Co2	DRY	10 LB	15 LB	20 LB	50 LB		
3	จุดวาง								
3.1	หน้าป้อม รบก.		*			1		S	
4	สถานีไฟฟ้า								
4.1	ห้องไฟฟ้าที่ 1		*		1	6		S	
4.2	ห้องไฟฟ้าที่ 2		*	2		5		S	
5	จุด PUMP PAD								
5.1	Pump pad No.1		*			3	1	S	
5.2	Pump pad No.2		*			1	1	S	
5.3	Pump pad No.3		*			3		S	
5.4	Pump pad No.4		*			4		S	
6	Store room								
6.1	หน้าทางเข้าอาคาร		*			2		S	
7	Store Work Shop								
7.1	Work Shop		*			1		S	
8	จุด PUMP B-100								
8.1	Pump B - 100		*			-		U	
9	สถานี FIRE PUMP								
9.1	Fire pump		*			4		S	

บริษัท เอเซียลิงค์ เทอร์มินัล จำกัด  
ใบตรวจเช็คอันดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง  
วันที่ ๖ / ๑๘ / ๖๖



หมายเลข	ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง	ชนิด		ความจุ ( ขนาด )				ผล	หมายเหตุ
		Co2	DRY	10 LB	15 LB	20 LB	50 LB		
10	จุดสูบน้ำมันจ่ยรอบรรทุก								
10.1	ISLAND NO.1		*				-	U	
10.2	ISLAND NO.1 ( TOP )		*			1		S	
10.3	ISLAND NO.1 ( BELOW )		*			-		U	
10.4	ISLAND NO.2		*				-	U	
10.5	ISLAND NO.2 ( TOP )		*			1		S	
10.6	ISLAND NO.2 ( BELOW )		*			2		S	
10.7	ISLAND NO.3		*				1	S	
10.8	ISLAND NO.3 ( TOP )		*			1		S	
10.9	ISLAND NO.3 ( BELOW )		*			-		U	
10.10	ISLAND NO.4		*				-	U	
10.11	ISLAND NO.4 ( TOP )		*			1		S	
10.12	ISLAND NO.4 ( BELOW )		*			2		S	
10.13	ISLAND NO.5		*				1	S	
10.14	ISLAND NO.5 ( TOP )		*			1		S	
10.15	ISLAND NO.5 ( BELOW )		*			2		S	
10.16	ISLAND NO.6		*				-	U	
10.17	ISLAND NO.6 ( TOP )		*			1		S	
10.18	ISLAND NO.6 ( BELOW )		*			2		S	

บริษัท เอเชียลิงค์ เทอร์มินัล จำกัด  
ใบตรวจเช็คถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง  
วันที่ ๖ / 12 / ๖๖

[illegible]

**ผลรวม**

CO2		DRY	
10 LB = 3 ઢીં	2	20 LB = 89 ઢીં	63
15 LB = 2 ઢીં	2	50 LB = 11 ઢીં	5
100 LB = 8 ઢીં	8		

\* ผลการตรวจ S หมายถึง Sastity U หมายถึง Unsastity ต้องแก้ไข

b, 12, bb

รายการอุปกรณ์ในตู้ดับเพลิง

ลำดับ	รายละเอียด	ขนาด/นิ้ว	ยาว/เมตร	จำนวน/เส้น/หัว	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	✓		
	หัวฉีด สปริงลำตรง						
2	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
3	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
4	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
5	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
6	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
7	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
8	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
9	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
				1	✓		

ผู้ตรวจ

วัน 10 เดือน กรกฎาคม 2566

รายการอุปกรณ์ในตู้ดับเพลิง

ลำดับ	รายละเอียด	ขนาด/นิ้ว	ยาว/เมตร	จำนวน/เส้น/หัว	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
37	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	✓		
	หัวฉีด สปริงลำตรง						
38	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	✓		
	หัวฉีด สปริงลำตรง						
39	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	✓		
	หัวฉีดใหญ่						
40	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	✓		
	หัวฉีด สปริงลำตรง						
41	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด ใหญ่			1	✓		
42	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
43	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
44	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
45	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
46	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	2	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
รวมแต่ละชนิด	สายดับเพลิง	1.5	20	25	✓		
	สายดับเพลิง	2.5	20	33	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			9	✓		
				36	✓		
				2	✓		

ผู้ตรวจ

วัน 12 เดือน สิงหาคม 2566

รายการอุปกรณ์ในตู้ดับเพลิง

ลำดับ	รายละเอียด	ขนาด/นิ้ว	ยาว/เมตร	จำนวน/เส้น/หัว	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
19	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	✓		
20	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	✓		
21	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	✓		
22	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	✓		
23	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	✓		
24	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	✓		
25	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	✓		
26	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	2	✓		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	✓		
27	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE						
				1	✓		

วัน 10 เดือน กรกฎาคม ปี 2566

รายการอุปกรณ์ในตู้ดับเพลิง

ลำดับ	รายละเอียด	ขนาด/นิ้ว	ยาว/เมตร	จำนวน/เส้น/หัว	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
10	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	✓		
11	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	✓		
12	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	✓		
13	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	2	✓		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	✓		
14	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	✓		
15	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	✓		
16	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	✓		
17	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	✓		
18	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
				1	✓		

วัน 10 เดือน กรกฎาคม ปี 2566

รายการอุปกรณ์ในตู้ดับเพลิง

ลำดับ	รายละเอียด	ขนาด/นิ้ว	ยาว/เมตร	จำนวน/เส้น/หัว	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
37	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	✓		
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร						
38	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	✓		
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร						
39	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	✓		
	หัวฉีด ไทอยู่						
40	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	✓		
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร						
41	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด ไทอยู่			1	✓		
42	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร			1	✓		
43	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร			1	✓		
44	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร			1	✓		
45	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร			1	✓		
46	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	2	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร			1	✓		
รวมแต่ละชนิด	สายดับเพลิง	1.5	20	25	✓		
	สายดับเพลิง	2.5	20	33	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			9	✓		
				36	✓		
				2	✓		

รายการอุปกรณ์ในตู้ดับเพลิง

ลำดับ	รายละเอียด	ขนาด/นิ้ว	ยาว/เมตร	จำนวน/เส้น/หัว	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
28	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร			1	✓		
29	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	✓		
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร						
30	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร			1	✓		
31	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร			1	✓		
32	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร			1	✓		
33	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	✓		
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร						
34	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	✓		
	หัวฉีด ไทอยู่						
35	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	✓		
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร						
36	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
				1	✓		

ลำดับ	รายละเอียด	ขนาด/นิ้ว	ยาว/เมตร	จำนวน/เส้น/หัว	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
10	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร			1	✓		
11	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร			1	✓		
12	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร			1	✓		
13	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	2	✓		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร			1	✓		
14	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร			1	✓		
15	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร			1	✓		
16	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร			1	✓		
17	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร			1	✓		
18	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
				1	✓		

วัน 15 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

ลำดับ	รายละเอียด	ขนาด/นิ้ว	ยาว/เมตร	จำนวน/เส้น/หัว	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	✓		
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร						
2	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร			1	✓		
3	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร			1	✓		
4	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร			1	✓		
5	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร			1	✓		
6	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร			1	✓		
7	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร			1	✓		
8	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร			1	✓		
9	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
				1	✓		

วัน 15 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

ลำดับ	รายละเอียด	ขนาด/นิ้ว	ยาว/เมตร	จำนวน/เส้น/หัว	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
28	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	✓		
29	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	✓		
	หัวฉีด สปริงลัดตรง						
30	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	✓		
31	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	✓		
32	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	✓		
33	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	✓		
	หัวฉีด สปริงลัดตรง						
34	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	✓		
	หัวฉีด ใหญ่						
35	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	✓		
	หัวฉีด สปริงลัดตรง						
36	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
				1	✓		

วัน 15 เดือน สิงหาคม ปี 2566

ลำดับ	รายละเอียด	ขนาด/นิ้ว	ยาว/เมตร	จำนวน/เส้น/หัว	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
19	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	✓		
20	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	✓		
21	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	✓		
22	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	✓		
23	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	✓		
24	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	✓		
25	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	✓		
26	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	2	✓		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	✓		
27	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
				1	✓		

วัน 15 เดือน สิงหาคม ปี 2566

ลำดับ	รายละเอียด	ขนาด/นิ้ว	ยาว/เมตร	จำนวน/เส้น/หัว	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	✓		
	หัวฉีด สปริงลำตรง						
2	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
3	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
4	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
5	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
6	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
7	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
8	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
9	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		

วัน 11 เดือน กันยายน ปี 2566

ลำดับ	รายละเอียด	ขนาด/นิ้ว	ยาว/เมตร	จำนวน/เส้น/หัว	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
37	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	✓		
	หัวฉีด สปริงลำตรง						
38	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	✓		
	หัวฉีด สปริงลำตรง						
39	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	✓		
	หัวฉีด ใหญ่						
40	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	✓		
	หัวฉีด สปริงลำตรง						
41	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด ใหญ่			1	✓		
42	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
43	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
44	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
45	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
46	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	2	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
รวมแต่ละชนิด	สายดับเพลิง	1.5	20	25	✓		
	สายดับเพลิง	2.5	20	33	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			9	✓		
				36	✓		
				2	✓		

ผู้ตรวจ

วัน 15 เดือน กันยายน ปี 2566

ลำดับ	รายละเอียด	ขนาด/นิ้ว	ยาว/เมตร	จำนวน/เส้น/หัว	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
19	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
20	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
21	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
22	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
23	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
24	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
25	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
26	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	2	✓		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
27	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE						
				1	✓		

วัน 11 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

ลำดับ	รายละเอียด	ขนาด/นิ้ว	ยาว/เมตร	จำนวน/เส้น/หัว	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
10	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
11	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
12	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
13	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	2	✓		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
14	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
15	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
16	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
17	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
18	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
				1	✓		

วัน 11 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

ลำดับ	รายละเอียด	ขนาดนิ้ว	ยาว/เมตร	จำนวน/เส้น/หัว	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
37	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	/		
	หัวฉีด สปริงลำตรง						
38	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	/		
	หัวฉีด สปริงลำตรง						
39	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	/		
	หัวฉีดใหญ่						
40	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	/		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	/		
	หัวฉีด สปริงลำตรง						
41	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	/		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด ใหญ่			1	/		
42	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	/		
43	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	/		
44	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	/		
45	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	/		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	/		
46	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	2	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	/		
รวมแต่ละชนิด	สายดับเพลิง	1.5	20	25	/		
	สายดับเพลิง	2.5	20	33	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			9	/		
	หัวฉีด สปริงลำตรง			36	/		
				2	/		

ลำดับ	รายละเอียด	ขนาดนิ้ว	ยาว/เมตร	จำนวน/เส้น/หัว	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
28	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	/		
29	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	/		
	หัวฉีด สปริงลำตรง						
30	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	/		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	/		
31	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	/		
32	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	/		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	/		
33	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	/		
	หัวฉีด สปริงลำตรง						
34	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	/		
	หัวฉีด ใหญ่						
35	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	/		
	หัวฉีด สปริงลำตรง						
36	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
				1	/		

ลำดับ	รายละเอียด	ขนาด/นิ้ว	ยาว/เมตร	จำนวน/เส้น/หัว	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
10	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	/		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร			1	/		
11	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	/		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร			1	/		
12	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	/		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร			1	/		
13	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	2	/		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร			1	/		
14	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	/		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร			1	/		
15	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	/		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร			1	/		
16	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร			1	/		
17	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	/		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร			1	/		
18	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
				1	/		

วัน 16 เดือน ตุลาคม ปี 2566

ลำดับ	รายละเอียด	ขนาด/นิ้ว	ยาว/เมตร	จำนวน/เส้น/หัว	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	/		
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร						
2	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร			1	/		
3	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	/		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร			1	/		
4	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร			1	/		
5	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร			1	/		
6	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร			1	/		
7	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	/		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร			1	/		
8	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	/		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดวงจร			1	/		
9	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	/		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
				1	/		

วัน 16 เดือน ตุลาคม ปี 2566

ลำดับ	รายละเอียด	ขนาด/นิ้ว	ยาว/เมตร	จำนวน/เส้น/หัว	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
28	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	/		
29	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	/		
	หัวฉีด สปริงลัดตรง						
30	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	/		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	/		
31	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	/		
32	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	/		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	/		
33	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	/		
	หัวฉีด สปริงลัดตรง						
34	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	/		
	หัวฉีด ใหญ่						
35	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	/		
	หัวฉีด สปริงลัดตรง						
36	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
				1	/		

วัน 16 เดือน ตุลาคม ปี 2566

ลำดับ	รายละเอียด	ขนาด/นิ้ว	ยาว/เมตร	จำนวน/เส้น/หัว	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
19	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	/		
20	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	/		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	/		
21	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	/		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	/		
22	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	/		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	/		
23	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	/		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	/		
24	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	/		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	/		
25	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	/		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	/		
26	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	2	/		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลัดตรง			1	/		
27	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE						
				1	/		

วัน 16 เดือน ตุลาคม ปี 2566

ลำดับ	รายละเอียด	ขนาด/นิ้ว	ยาว/เมตร	จำนวน/เส้นหัว	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	/		
	หัวฉีด สปริงลำตรง						
2	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	/		
3	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	/		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	/		
4	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	/		
5	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	/		
6	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	/		
7	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	/		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	/		
8	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	/		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	/		
9	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	/		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
				1	/		

..... วัน 13 เดือน พฤษภาคม 2566

ลำดับ	รายละเอียด	ขนาด/นิ้ว	ยาว/เมตร	จำนวน/เส้นหัว	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
37	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	/		
	หัวฉีด สปริงลำตรง						
38	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	/		
	หัวฉีด สปริงลำตรง						
39	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	/		
	หัวฉีดใหญ่						
40	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	/		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	/		
	หัวฉีด สปริงลำตรง						
41	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	/		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด ใหญ่			1	/		
42	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	/		
43	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	/		
44	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	/		
45	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	/		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	/		
46	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	2	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	/		
รวมแต่ละชนิด	สายดับเพลิง	1.5	20	25	/		
	สายดับเพลิง	2.5	20	33	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			9	/		
				36	/		
				2	/		

..... วัน 16 เดือน พฤษภาคม 2566

ลำดับ	รายละเอียด	ขนาดนิ้ว	ยาวเมตร	จำนวน/เส้น/หัว	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
19	สายดับเพลิง 1.5				✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
20	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
21	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
22	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
23	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
24	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
25	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
26	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	2	✓		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
27	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE						
				1	✓		

วัน 13 เดือนพฤษภาคม 2566

ลำดับ	รายละเอียด	ขนาดนิ้ว	ยาวเมตร	จำนวน/เส้น/หัว	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
10	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
11	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
12	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
13	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	2	✓		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
14	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
15	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
16	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
17	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	✓		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	✓		
18	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	✓		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
				1	✓		

วัน 13 เดือนพฤษภาคม 2566

ลำดับ	รายละเอียด	ขนาด/นิ้ว	ยาว/เมตร	จำนวน/เส้น/หัว	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
37	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	/		
	หัวฉีด สปริงลำตรง						
38	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	/		
	หัวฉีด สปริงลำตรง						
39	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	/		
	หัวฉีดใหญ่						
40	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	/		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	/		
	หัวฉีด สปริงลำตรง						
41	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	/		
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด ใหญ่			1	/		
42	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	/		
43	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	/		
44	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5						
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	/		
45	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	/		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	/		
46	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	2	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	/		
รวมแต่ละชนิด	สายดับเพลิง	1.5	20	25	/		
	สายดับเพลิง	2.5	20	33	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			9	/		
				36	/		
				2	/		

วัน 13 เดือนพฤศจิกายน 2566

ลำดับ	รายละเอียด	ขนาด/นิ้ว	ยาว/เมตร	จำนวน/เส้น/หัว	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
28	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	/		
29	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	/		
	หัวฉีด สปริงลำตรง						
30	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	/		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	/		
31	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	/		
32	สายดับเพลิง 1.5	1.5	20	1	/		
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
	หัวฉีด สปริงลำตรง			1	/		
33	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	/		
	หัวฉีด สปริงลำตรง						
34	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	/		
	หัวฉีด ใหญ่						
35	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366			1	/		
	หัวฉีด สปริงลำตรง						
36	สายดับเพลิง 1.5						
	สายดับเพลิง 2.5	2.5	20	1	/		
	หัวฉีด PROTEK STYLE #366						
				1	/		

วัน 13 เดือนพฤศจิกายน 2566